

Slimme laadpaal- en energie-managementsysteem helpen je bij netcongestie

Er is veel te doen over netcongestie. Ook in Deventer lopen bedrijven aan tegen de grenzen van de netcapaciteit. Helaas voorbeelden genoeg van bedrijven die hun uitbreidings- of nieuwbouwplannen moeten staken vanwege het tekort aan stroomvoorziening.

Het verleggen van het stroomverbruik van piekmomenten naar rustiger tijdstippen wordt veelal genoemd als oplossing. Om dit als middel succesvol te implementeren is inzicht nodig in het dagelijks verbruik met daaropvolgend een plan voor een slim en duurzaam energiemangement. De primaire bedrijfsprocessen zijn leidend in zo'n plan, maar juist door optimaal gebruik van (rand)voorzieningen, zoals het laden van elektrische auto's, is er meer capaciteit voor die primaire processen. De optimalisering van laadprocessen is dan ook een zeer belangrijk aspect binnen de bedrijfsvoering van Mennekes eMobility. Dit Deventerse bedrijf, leverancier van laadvoorzieningen en adviseur voor laadinfra, ziet binnen de eigen klantkring de wens om slimmer met energiegebruik om te gaan, toenemen. Bij zulke projecten zetten ze in op dynamisch energiemangement en laden op zonne-energie, eventueel met buffering in een batterij.

Wereldwijd bekend als leverancier van stekkers en elektromobiliteit

Familiebedrijf Mennekes is wereld marktleider op gebied van "rode en blauwe" stekkers voor de industrie en de elektromobiliteit. De oplossingen voor elektromobiliteit worden in meer dan 90 landen in de wereld gebruikt. Bij Mennekes werken 1.600 professionals en gezamenlijk realiseren zij een omzet van ruim 300 miljoen euro. In Deventer zit aan de Hanzeweg 20 de Nederlandse vestiging van Mennekes. Edwin de Veen heeft daar de leiding over een team van 7 werknemers die dagelijks adviseren over laadstations, de opzet van laadpleinen met het daarbij behorende energiemangement. Edwin: "Tot voor kort kregen we veel vragen voor sec laadpalen op bedrijfslocaties door heel Nederland. Dit is in korte tijd snel veranderd. Steeds meer komen er vragen om zelf opgewekte zonne-energie te integreren in het energiemangementstelsel."

Tegelijk neemt de vraag naar slim laden ook aanzienlijk toe. Laden wanneer de zon schijnt, maar ook laden buiten de piekbelasting om, ook in combinatie met een lokale batterij voor tussentijdse opslag. Dit zijn vraagstukken waar we bij Mennekes van houden. We zeggen intern wel eens geksheerd: hoe complexer hoe leuker we het vinden. In samenspraak met de huisinstallateur komen we altijd tot mooie oplossingen die bedrijven echt verder helpen bij elektrificatie en het inspelen op netcongestie.

Deventer locatie is uithangbord

Op het terrein rondom de Deventer vestiging stonden al elektrische laadpalen en deze zijn uitgebreid met een zonnecarport en een zeer bijzonder high end energiemangementstelsel. Op het parkeerterrein is door partnerbedrijf AmperaPark een overkapping voor parkeerplaatsen gebouwd bestaande uit een houten draagconstructie en glas-glas zonnepanelen. Met de opgewekte energie maximaal 22,1 kWp met een jaarproductie van ruim 19 MWh worden de geparkeerde auto's van energie voorzien. Bijkomende voordelen zijn een groene uitstraling en een fijne droge parkeerplek met schaduw voor de rijder. Zo is de eigen Mennekes

locatie een uithangbord voor bedrijven die in willen zetten op slim en duurzaam energiemangement.

Uniek energiemangementstelsel

Het meest bijzondere aan het project aan de Hanzeweg 20 zit in het energiemangementstelsel achter de stekker. Edwin de Veen: "We hebben een slim betalingssysteem achter de stekker ontworpen. De klanten kunnen met een eigen pas en diverse passen zoals de ANWB, betalen voor het afnemen van de stroom, het regelt de vergoeding voor de eigenaar van de laadvoorziening en de klant kiest vervolgens voor snel opladen of langzamer en daarmee ook goedkoper. Nieuw in het systeem is de energiebuffering door batterijen en het smart grid terplekke". Dit laatste heeft een kleine toelichting. Met omliggende bedrijven (zelfde pandeigenaar) kan hiermee onderling energie uitgewisseld worden zonder tussenkomst van de netwerkbeheerder. Hoewel de stroom primair gebruikt gaat worden voor het groen opladen van de auto's, kan b.v. op zeer zonnige dagen ook de koeling van achterbuurman Sligro voorzien worden van lokaal opgewekte groene stroom.

Zeer interessante businesscase voor pandeigenaren met parkeerplaatsen

Het plaatsen van slimme laadpalen is een interessante businesscase voor pandeigenaren en eigenaren van

parkeerplaatsen. Edwin: "de gemiddelde inkoopprijs per kWh zit tussen de vijf en acht cent. Door te investeren in een laadpaal en deze in exploitatie te nemen kan van een laadpaalgebruiker gemiddeld 25 cent gevraagd worden. Afhankelijk van de bezettingsgraad ligt de terugverdiendtijd tussen de drie en zes jaar. Hou daarbij rekening dat het aantal elektrische rijders momenteel (gedwongen door regelgeving) explosief groeit. Het afgelopen jaar was dit 70%". Dit is de reden waarom Mennekes een veel gevraagde partner is bij het realiseren van laadpalen en de software die er achter zit.

Mooie projecten in Deventer en heel Nederland

De vraag naar laadinfrastructuur blijft groot. Dit is recent extra aantrekkelijk geworden doordat Mennekes laadinfra ook met groencertificaten kan aanbieden. Deze groencertificaten zijn verhandelbaar op de beurs en dat maakt het investeringsplaatje extra aantrekkelijker. Dit merken ze bij Mennekes. De orderportefeuille is goed gevuld. Een kleine greep uit recente en onder handen projecten zijn:

- Alle 81 KIA vestigingen in Nederland;
- Hoofdkantoor ASR Verzekeringen met 450 parkeerplaatsen;
- Distributiecentra van LIDL & Volvo;
- En dichterbij huis: de verzekeringshulpdienst VHD



Edwin de Veen

Ben je nieuwsgierig naar de mogelijkheden voor jouw bedrijf?

Neem dan contact op met Edwin de Veen: 0570-241124 of edwin.deveen@mennekes-emobility.nl.

